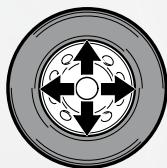


**S255**  
**START** LINE

**14 - 56"**



**Neue Universal-Reifenmontiermaschine für Räder bis zu 56"**

Ideal für LKW-Reifen, Reifen von Landwirtschaftsfahrzeugen und kleinen Erdbewegungsmaschinen.  
Der vollkommen hydraulisch gesteuerte Betrieb garantiert eine optimale Leistung

**Nouveau démonte-pneus universel pour roues jusqu'à 56"**

Idéal pour pneus de camions, engins agricoles et petits engins de terrassement.  
Le fonctionnement, complètement hydraulique, assure des performances excellentes.



automotive service equipment

# S258

START<sub>LINE</sub>

**Halbautomatische Reifenmontiermaschine** für alle, die das passende Verhältnis zwischen Leistung und einem durchschnittlichen-häufigen Einsatz suchen. Diese Reifenmontiermaschine bietet dank ihrer **soliden Struktur und den verwendeten Qualitätskomponenten** die Möglichkeit, mit jedem Reifentyp arbeiten zu können.

**Démonte-pneus Semi-Automatique** destiné à ceux qui cherchent à concilier les bonnes performances à une utilisation moyennement intensive. Ce démonte-pneus offre la possibilité de travailler sur tous les types de pneus grâce à la **structure solide et aux composants de haute qualité utilisés**.



#### **Bedienpult** Console commandes

- 1.** Ein besonders großes Augenmerk wurde auch auf das Bedienpult gerichtet. Das ergonomische Konzept ermöglicht dem Bediener einfaches Arbeiten mit höchstem Komfort und ohne Ablenkungen.,

*La plus grande attention a été dédiée aussi à la console de commande. L'étude ergonomique amène l'opérateur à travailler sans distractions, avec le maximum de confort et de simplicité.*



## Transferbewegung des Werkzeugarms Translation bras outils



2

**2.** Der Werkzeugwagen bewegt sich **halbautomatisch**. Das Heben des Arms erfolgt hydraulisch, **wodurch ein schnelles und müheloses Arbeiten möglich ist**. Die Drehung der Werkzeuge wird über einen **praktischen und schnell wirkenden Auskupplungshebel aktiviert**. Der Zusatzwert dieser Reifenmontiermaschine ist sicherlich die **schnell erfolgende Transferbewegung des Werkzeugarms**. Dieser kann, dank der vom Werkzeugwagen gebotenen **710 mm-Transferbewegung**, schnell andere Positionen einnehmen.

*Le chariot porte-outils est **semi-automatique**. Le levage du bras est hydraulique, ce qui permet de **travailler rapidement et sans fatigue**. La rotation des outils est activée grâce au **levier rapide et pratique de décrochage**. La valeur ajoutée de ce démonte-pneus est sûrement la **vitesse de translation du bras outils**. Celui-ci a la possibilité de se déplacer rapidement grâce aux **710 mm de translation** que le chariot porte-outils offre.*

## Struktur des Untersatzes Structure socle

**3.** Das Format dieser Reifenmontiermaschine bietet eine **solide und gut bemessene Struktur**. Wenn es darum geht, Reifen von hartnäckigen Felgen zu lösen, werden Sie dies mit dieser Maschine stets erfolgreich bewältigen. Ein großes Augenmerk wurde auf die konstruktiven Details gelegt, um jedes mögliche Risiko zu vermeiden.

*Le démonte-pneus est conçu pour offrir une **structure solide et bien dimensionnée**. La machine satisfera aux exigences des utilisateurs chaque fois qu'elle sera appelée à faire face aux problématiques des pneus et jantes difficiles à traiter. Une grande attention est réservée aux détails de fabrication pour éloigner tout risque possible.*



3

## Neues selbstzentrierendes Spannfutter Nouveau dispositif autocentreur

**4.** Die neue selbstzentrierende Einspannung muss sich hinter den Topmodellen der Baureihe keinesfalls verstecken. Die **neuen Klauen**, die entwickelt wurden, um **eine sichere und feste Einspannung zu bieten**, sind aus **hochfestem Spezialstahl gefertigt**. Sie machen bestimmt den Unterschied gegenüber den Modellen der Konkurrenz aus.

*Le nouveau dispositif autocentreur n'a rien à envier aux modèles haut de gamme. Les **nouvelles griffes**, développées pour offrir un blocage sûr et solide, sont réalisées en **acier spécial hautement tenace**. Elles font certainement la différence par rapport aux modèles de la concurrence.*

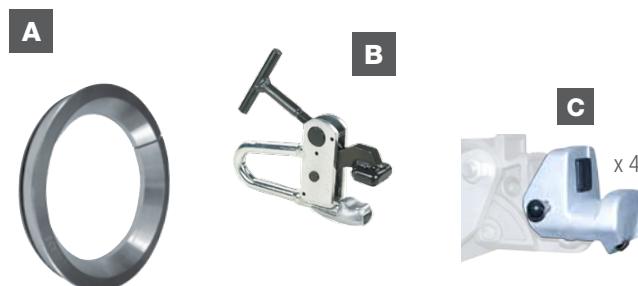


**Ausstattung** Dotation

**A. TRAP**

Adapter zum Einspannen von Leichtmetallfelgen  
Adaptateur blocage jantes en alliage

<b>8-12100007</b> Ø 161 mm	<b>8-12300001</b> Ø 220 mm
<b>8-12100005</b> Ø 164 mm	<b>8-12100009</b> Ø 221 mm
<b>8-12100006</b> Ø 176 mm	<b>8-12100010</b> Ø 281 mm
<b>8-12100008</b> Ø 202 mm	

**Empfohlenes Zubehör** Accessoires conseillés

**B. 801227195**

Zange für Leichtmetallfelgen  
Pince pour jantes en alliage

**C. 8-12120019**

Kit Schutzvorrichtungs-Kit für Leichtmetallfelgen  
Kit protections pour jantes en alliage

Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach. Pour de plus amples informations, se référer au catalogue complet des accessoires.

**Technische Daten** Données techniques

Stromversorgung	Alimentation électrique	<b>400V - 3ph - 50Hz</b> <b>400V - 3ph - 60Hz</b> <b>230V - 3ph - 60Hz</b> <b>14" - 40"</b>
Einspannleistung des Spannfutters	Capacité de prise dispositif autocentreur	<b>56" mit Verlängerungen - avec extensions</b>
Max. Drehmoment selbstzentrierendes Spannfutter	Couple maximum dispositif autocentreur	<b>4500 Nm</b>
Maximaler Raddurchmesser	Diamètre maximum roue	<b>2300 mm (90,5")</b>
Maximale Radbreite	Largeur maximum roue	<b>1100 mm (43")</b>
Abdrückkraft	Force de détalonnage	<b>28000 N</b>
Seitenhub Werkzeugarm	Course latérale bras outils	<b>710 mm (28")</b>
Einspannkraft selbstzentrierendes Spannsystem	Force de blocage dispositif autocentreur	<b>44000 N</b>
Maximales Radgewicht	Poids maximum de la roue	<b>1500 kg</b>
Min. Durchmesser des zentralen Felgenlochs	Diamètre min. du trou traversant de la jante	<b>100 mm (4")</b>
Betriebsdruck	Pression de service	<b>150 bar</b>
Drehzahl selbstzentrierendes Spannsystem	Vitesse rotation dispositif autocentreur	<b>5-9 U/min</b>
Motorleistung	Puissance moteur	<b>1,5 kW (oil)</b> <b>2,4-3,2 kW (gearbox)</b>
Maschinengewicht	Poids machine	<b>980 kg</b>
Abmessungen der Maschinen (LxTxH)	Dimensions machine (LxPxH)	<b>2100 (max. 2600) x 1900 x 1750</b>