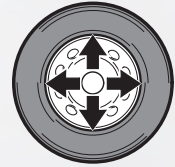


MADE BY MONDOLFO FERRO

# TBE 160

MATIC

14 - 60"



ENERGY  
SAVING

WITHOUT LEVER

SIDE TO SIDE



automotive service equipment

# TBE 160

## MATIC

Modèle haut de gamme jusqu'à 60" avec système "**SENZA LEVA**" « **sans levier** ». Ce démonte-pneu, technologiquement avancé, permet de démonter les pneumatiques sans créer de tensions entre le pneu et la jante. Le TBE 160 Matic exploite la technologie "**SENZA LEVA**". « **SANS LEVIER** » (activée sur les roues supérieures à 19") et le mouvement synchronisé automatique « **SIDE TO SIDE** ». Tels sont les principaux points forts visant à réduire les temps de travail et garantir un service optimal.

Topversion der Baureihe bis 60" mit System "**SENZA LEVA**" "**Ohne Montiereisen**". Diese technisch fortschrittliche Reifenmontiermaschine ermöglicht es, die Reifen zu demontieren, ohne Spannungen zwischen Reifen und Felge zu erzeugen. Die TBE 160 Matic nutzt die Technologie "**SENZA LEVA**" "**Ohne Montiereisen**" (freigegeben bei Rädern über 19") und die synchronisierte automatische Bewegung "**SIDE TO SIDE**". Das sind ihre wichtigsten Stärken, um die Arbeitszeiten zu reduzieren und einen optimalen Service zu bieten.

## WITHOUT LEVER

**1.** Manutention hydraulique de l'outil de démontage. Permet de travailler **SENZA LEVA** « **sans levier** ».

Hydraulische Bewegung des Demontagewerkzeugs. Ermöglicht die Arbeit **SENZA LEVA** "**Ohne Montiereisen**".



**2.** Action automatique combinée, durant la phase de démontage, de l'outil et du bras étai. La jante reste toujours à 5 mm de distance de l'outil.

Automatische kombinierte Bewegung des Werkzeugs und des Spannarms während der Demontagephase. Die Felge bleibt immer in 5 mm Abstand vom Werkzeug.



## SIDE TO SIDE

**3.** À travers une unique commande, le « **SIDE TO SIDE** » est en mesure de gérer un ensemble de commandes synchronisées pour obtenir la **translation automatique d'un côté à l'autre de la roue**.

Über eine einzige Betätigung, der "**SIDE TO SIDE**", ist sie in der Lage, mehrere synchronisierte Steuerungen zu verwalten, um die **automatische Bewegung des Werkzeugs von einer Radseite zur anderen zu erhalten**.





**4.** Disque détalonneur à actionnement hydraulique qui permet le **réglage parfait de l'inclinaison disque**  
*Abdrückscheibe mit hydraulischem Antrieb, der die **perfekte Einstellung der Scheibenneigung gestattet***

**5. Écran intégré.** Si l'on règle le diamètre de la jante, il permet le positionnement automatique de la jante par rapport au crochet de démontage et au disque détalonneur.

**Intégré Display.** Durch Einstellung des Felgendurchmessers wird die automatische Positionierung der Felge zum Demontagehaken und zur Abdrückscheibe ermöglicht.



**NOUVELLE fonction ENERGY SAVING !** Permet une **économie considérable d'énergie**, évitant les consommations inutiles d'électricité.

**NEUE Funktion ENERGY SAVING !** Ermöglicht eine **beachtliche Energieeinsparung**, indem unnötiger Stromverbrauch vermieden wird.

## ENERGY SAVING

**6. Nouveau manipulateur** pour Mondolfo Ferro avec **commandes ergonomiques** étudiées pour faciliter les opérations de travail.

**Neue Bedienstation** für Mondolfo Ferro mit **ergonomischen Bedienelementen**, die für eine Vereinfachung der Arbeitsschritte konzipiert wurden.



Le **TBE 160 Matic** est disponible également dans la version commandes **TROLLEY**, avec **unité de commande séparée** de la machine à technologie **sans fil**.

Die **TBE 160 Matic** ist auch in der Ausführung **TROLLEY** mit von der Maschine **getrenntem Steuergerät** mit Technologie **Wireless** lieferbar.

**7. Montée et rotation automatique bras porte-outil** disque détalonneur à position variable.

**Automatisches Heben und Rotation des Werkzeugarms** der Abdrückscheibe mit variabler Position.





# TBE 160

## MATIC

**Système de démontage sans le levier synchronisé avec la roue**  
*Demontagesystem ohne Montiereisen mit dem Rad synchronisiert*

Protection maximale pour jantes et pneumatiques.  
*Maximaler Schutz der Unversehrtheit von Felgen und Reifen.*

**Automatismes mouvements**  
*Bewegungsautomatismen*

Réduction fatigue, augmentation vitesse et précision de travail.  
*Verringerung des Kraftaufwands, Erhöhung der Arbeitsgeschwindigkeit und -genauigkeit.*

**Plage de travail jusqu'à 60"**  
*Arbeitsbereich bis 60"*

Universalité d'utilisation.  
*Universal einsetzbar.*

**Raideur structure**  
*Starre Struktur*

Stabilité et sécurité maximales.  
*Höchste Stabilität und Sicherheit.*

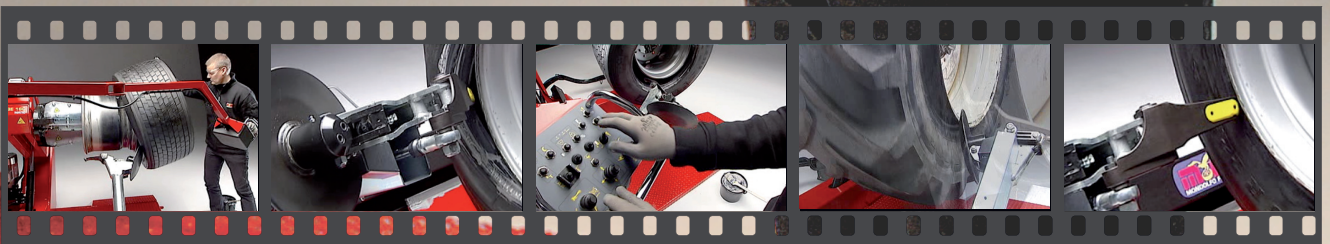
**Moteur/inverseur à 3 vitesses**  
*Motorinverter mit 3 Geschwindigkeiten*

Vitesse de rotation broche modulable au service de l'opérateur pour optimiser chaque phase de travail.  
*Einstellbare Rotationsgeschwindigkeit des Spannfutters, damit der Bediener jede Arbeitsphase optimieren kann.*





Regarder la vidéo  
Sehen Sie sich das Video an





### Accessoires de série Standardzubehör

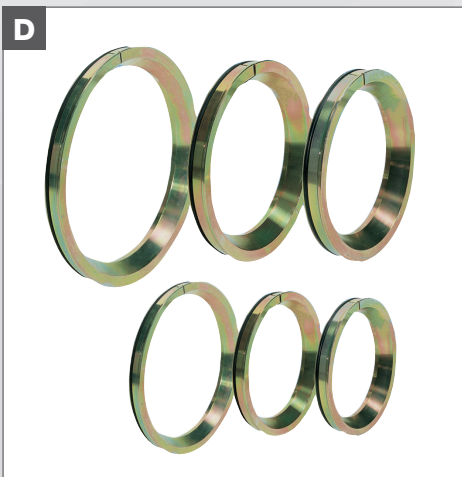


**A.** Étau de montage  
Montageklemme

**B.** Levier long décolle-talon  
Langes Montiereisen

**C.** Levier court pour jantes à tringle  
Kurzes Montiereisen für Sprengreifeln

### Accessoires conseillés Empfohlenes Zubehör



#### D. RONDELLE DE BLOCAGE

Adaptateur blocage jantes en alliage / Radadapter für Leichtmetallfelgen

**8-12100007** Ø 161 mm

**8-12100005** Ø 164 mm

**8-12100006** Ø 176 mm

**8-12100008** Ø 202 mm

**8-12300001** Ø 220 mm

**8-12100009** Ø 221 mm

**8-12100010** Ø 281 mm



#### E. 8-12100175

Série 4 protections griffe pour jantes en aluminium  
Set mit 4 Gleitschutzvorrichtungen für Alufelgen



#### F. 801227195

Pince pour jantes en alliage  
Wulsthalter für Leichtmetallfelgen



#### G.8-12100171

Rallonges de blocage à 4 pointes pour jantes avec tringle  
Einspannverlängerungen mit 4 Spitzen für Sprengreifeln





## H. DM 120 -> 0-12300201

### Presse-talon pneumatique avec commande manuelle à levier.

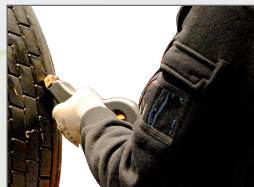
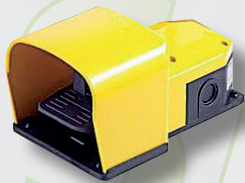
Réalisé pour faciliter le démontage et le montage des roues avec le canal à distance du rebord et pour positionner plus facilement le talon d'où grand avantage opérationnel et moindre effort de l'opérateur

- Fonctionnel sur tous types de jantes
- Maniable, de dimensions et poids contenus
- Capacité de poussée produite par un vérin pneumatique double effet

### Pneumatischer Wulstniederhalter mit Handbefehl durch einen Hebel.

Entwickelt, um die Montage und Demontage der Räder mit vom Felgenhorn entfernten Felgenbett zu erleichtern und um den Wulst einfacher auflegen zu können, mit großen Vorteilen für die Arbeit und weniger Anstrengung für den Bediener

- Funktional an allen Arten von Felgen
- Handlich und von geringen Abmessungen und Gewicht
- Druckkapazität durch einen doppelt wirkenden Pneumatikzylinder erzeugt



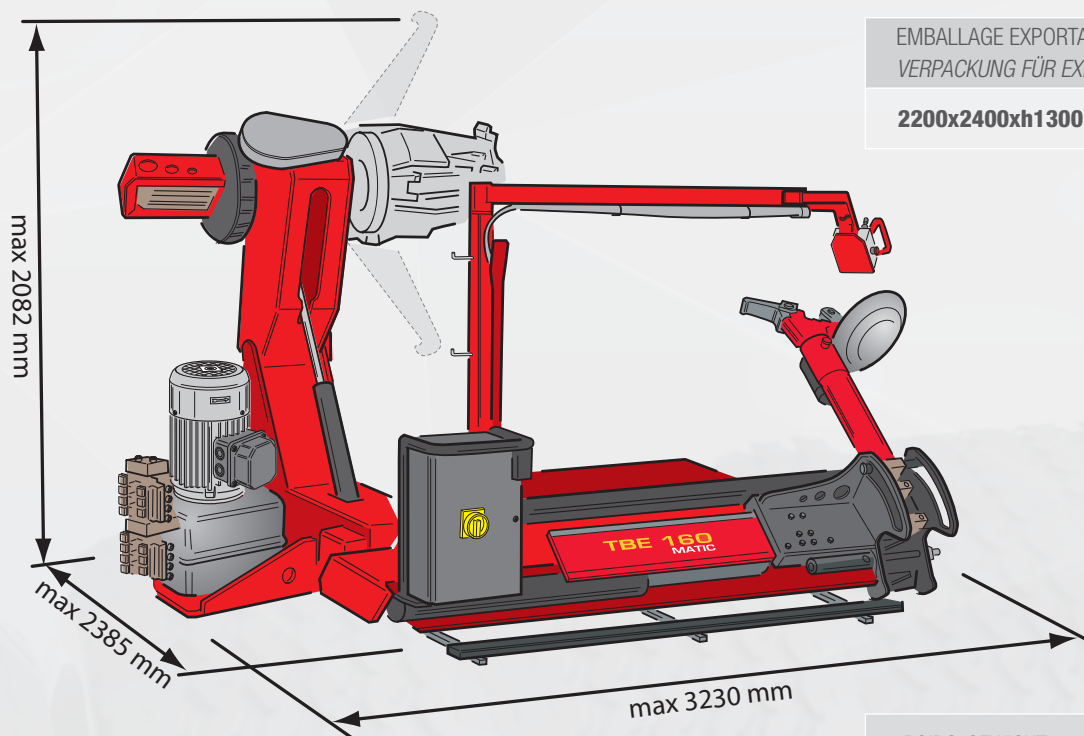
## I. 8-12300008

### Kit pédalier sculpture (retailleuse non fournie)

Pedalgruppe für Reifenrunternehmung (Reifenrill-Werkzeug nicht mitgeliefert)

- Pour de plus amples informations, consulter le catalogue complet des accessoires. - Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.

## Dimensions Abmessungen



EMBALLAGE EXPORTATION  
VERPACKUNG FÜR EXPORT

2200x2400xh1300 mm

POIDS GEWICHT 1400 kg



## Données techniques Technische Daten

<b>Bras porte-outil</b>	<b>Werkzeugarm</b>	
mouvement changement de côté roue « S.T.S »	Bewegung für Wechsel der Radseite "S.T.S"	<b>automatique / automatisch</b>
mouvement disque détalonneur « breveté »	"Patentierter" Bewegung der Abdrückscheibe	<b>hydraulique / hydraulisch</b>
course axiale	Axiallauf	<b>1120 mm</b>
vitesse axiale de déplacement	Axiale Verfahrgeschwindigkeit	<b>100 mm/s</b>
vitesse axiale de service	Axiale Arbeitsgeschwindigkeit	<b>40 mm/s</b>
force axiale maximale de détalonnage à l'intérieur	Maximale Axialkraft beim Abdrücken von innen	<b>37.000 N</b>
force axiale maximale de détalonnage à l'extérieur	Maximale Axialkraft beim Abdrücken von außen	<b>31.000 N</b>
rotation-blocage-montée bras outils	Rotation-Einspannen-Heben Werkzeugarm	<b>hydraulique / hydraulisch</b>
<b>Broche</b>	<b>Spannfutter</b>	
système de blocage autocentreur	Einspannsystem Spannteller	<b>hydraulique / hydraulisch</b>
moteur de rotation	Motor für die Drehung	<b>moteur/inverseur / motorinverter</b>
Vitesse de rotation	Drehzahl	<b>3 vitesses 1-3,5-7,8 rpm 3 geschwindigkeiten 1-3,5-7,8 rpm</b>
couple maximal de rotation	Maximales Drehmoment	<b>5.500 Nm</b>
capacité de blocage	Spannweite	<b>14" ÷ 44" *</b>
force maximale de blocage	Max. Einspannkraft	<b>40.000 N</b>
diamètre maximal du pneumatique	Max. Reifendurchmesser	<b>2.700 mm</b>
largeur maximale du pneumatique	Max. Reifenbreite	<b>1.600 mm</b>
poids roue soulevable	Anhebbares Radgewicht	<b>2000 kg</b>
Capacité vérin de levage roue	Kapazität Hubzylinder Rad	<b>2.500 kg</b>
Ø minimal trou central roue	Mind. Ø Radnabenöffnung	<b>110 mm</b>
hauteur minimale de service à l'axe broche	Mindestarbeitshöhe der Spannfutter-Mittelachse	<b>375 mm</b>
<b>Unité hydraulique - installation électrique</b>	<b>Hydraulikaggregat - elektrische Anlage</b>	
moteur électrique	Elektromotor	<b>3,3-4 kW</b>
pression hydraulique réglable	Hydraulikdruck einstellbar	<b>80 ÷ 180 bar</b>
réservoir d'huile	Ölbehälter	<b>15 l</b>
alimentation électrique	Stromversorgung	<b>3ph 230/400 V - 5 kW</b>
<b>Manipulateur</b>	<b>Bedienstation</b>	
bouton d'urgence	Not-Aus-Taster	<b>Oui / Ja</b>
tension électrique	Stromspannung	<b>24 V</b>

**\*jusqu'à 60" avec rallonges fournies - \*bis 60" mit mitgelieferten Verlängerungen**