

MADE BY MONDOLFO FERRO

# AQUILA AS 922

## TILTING BACK

22"



Monte-démonte pneus automatique à potence basculante  
pneumatiquement

Automatische Reifenmontiermaschine mit Pneumatisch  
Kippbarer Montagesäule



automotive service equipment

# AQUILA AS 922

## TLTING BACK

**MONTE-DÉMONTE PNEUS AUTOMATIQUE À POTENCE BASCULANTE PNEUMATIQUEMENT  
POUR JANTES JUSQU'À 22"**

**AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE MIT PNEUMATISCH KIPPBARER MONTAGESÄULE FÜR  
FELGEN BIS ZU 22"**

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Conçu pour faciliter au maximum la dépose/repose de tous types de pneus de voitures, SUV, véhicules utilitaires légers et motos. Disponible dans les versions à 1 ou 2 vitesses de rotation avec moteur à double vitesse et système de gonflage tubeless TI.

**Erleichtert dem Benutzer die De-/Montagearbeiten an allen Reifentypen, ob PKW, SUV, Nutzfahrzeuge oder Motorräder.**

In den Ausführungen mit einer Motordrehzahl oder als 2V Version mit zwei Geschwindigkeitsstufen und integriertem

**Luftbefüllungssystem für schlauchlose Reifen TI erhältlich.**

### 1. TÊTE PORTE-OUTILS / WERKZEUGTRÄGERKOPF

La simple pression d'un bouton suffit à obtenir simultanément le **double mouvement de la tête porte-outils par rapport à la jante** (montée et recul) ainsi que le blocage horizontal et vertical de la tête. Équilibrage à ressort de l'arbre porte-outils.

Durch einfaches Betätigen eines Druckknopfs wird gleichzeitig die **doppelte Bewegung des Werkzeugträgerkopfs hinsichtlich der Felge** (Heben und Senken) und die horizontale und senkrechte Verriegelung des Kopfs erzielt. Federausgleich der Werkzeugspindel.

### 2. AUTOCENTREUR / SPANNTELLER

L'autocentreur est en mesure de bloquer, de l'extérieur et de l'intérieur, les jantes en alliage de dernière génération, sans les abîmer, grâce aux protecteurs en plastique disponibles en option. Sur les modèles TI, les buses de gonflage situées sur les coulisseaux suivent automatiquement la circonférence de la jante.

Der Spannteller kann durch den auf Anfrage erhältlichen Spezialschutz aus Kunststoff die hochmodernen Leichtmetallfelgen sowohl von innen als auch von außen festspannen, ohne sie zu beschädigen.

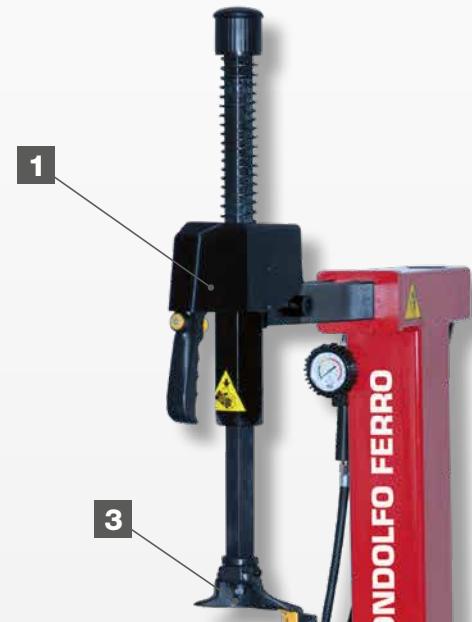
Die Fülldüsen, die bei den Modellen TI auf den Schlitten angebracht sind, folgen automatisch dem Felgendurchmesser.

### 3. TOURELLE OUTILS / MONTAGEKOPF

Tourelle outils aux profils redessinés pour une productivité optimale sur tout type de jante et **inserts en plastique interchangeables**, pour les surfaces en contact avec la jante, qui **protègent les jantes en alliage** pendant la dépose/repose du pneu.

Montagekopf mit neuem Profil für ein optimales Arbeiten auf jedem Felgentyp und austauschbare Kunststoffteile für die Berührungsflächen mit der Felge **gewährleisten den Schutz der Leichtmetallfelgen** beim De-/Montieren des Reifens.





**De série** Ausstattung



#### 4. DÉTALONNEUR / ABDRÜCKER

Le détalonneur, **très puissant**, est actionné par un **vérin ( $\varnothing 186$  mm) à double effet, avec chemise en acier inoxydable**. Une gaine spéciale en plastique (en option) à appliquer sur la palette, permet de protéger la jante en alliage pendant le détalonnage.

Der leistungsstarke **Abdrücker** wird über einen doppeltwirkenden **Zylinder ( $\varnothing 186$  mm.) mit in Edelstahl ausgekleideter**

**Laufbuchse betätigt**. Eine spezielle Hülle aus Kunststoff (Lieferung auf Anfrage), die auf die Schaufel aufzusetzen ist, ermöglicht es, die Leichtmetallfelge während des Abdrückens zu schützen.

#### 5. PÉDALIER / PEDALGRUPPE

Pédalier ergonomique avec **pédales en aluminium moulé sous pression**. La fonction de chaque pédale est illustrée clairement sur le protège-pédalier. La pédale de gonflage tubeless est placée commodément sur le côté de la machine, séparément des autres afin de prévenir toute manœuvre intempestive.

Ergonomische **Pedale aus Aluminiumdruckguss**. Die Funktion jedes Pedals wird am Schutz deutlich erläutert. Das Pedal zum Aufpumpen von schlauchlosen Reifen befindet sich an einer leicht zugänglichen Stelle im seitlichen Teil der Maschine und ist von den anderen entsprechend getrennt, um falsche Manöver zu vermeiden.

# AQUILA AS 922 TILTING BACK

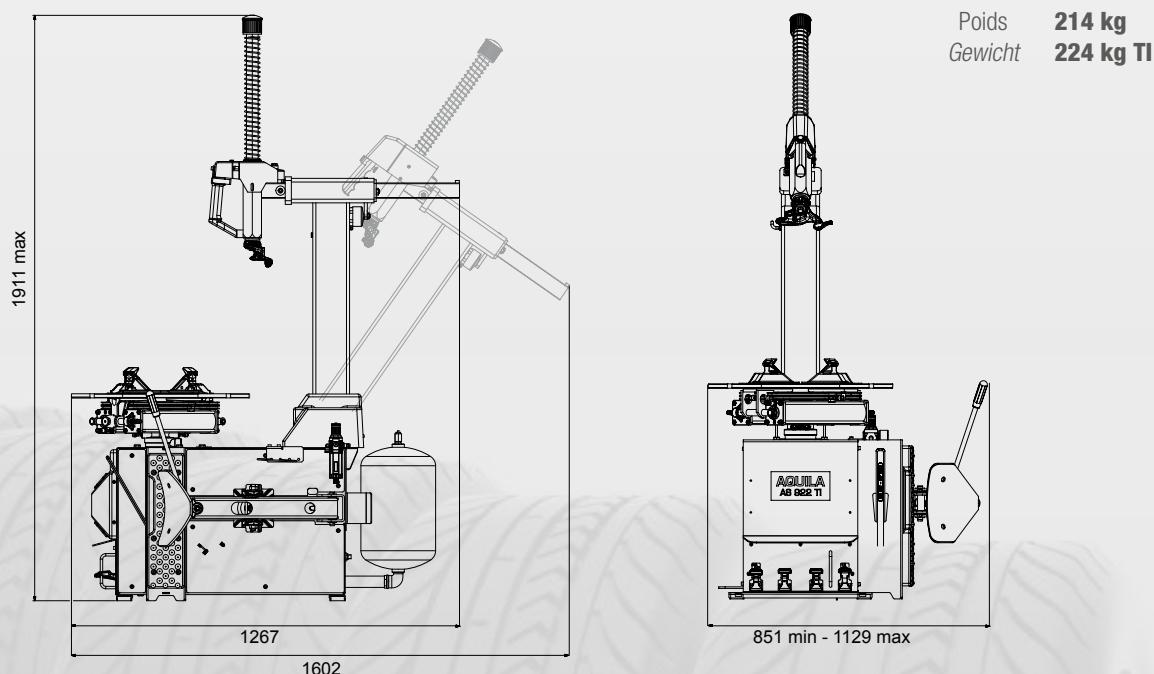


COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
ISO 9001

## Données techniques Technische Daten

Autocentreur	Spannfutter	
Capacité de blocage interne	Spannbereich von innen	<b>13" ÷ 25"</b>
Capacité de blocage externe	Spannbereich von außen	<b>11" ÷ 22"</b>
Ø max. pneu	Max. Reifendurchmesser	<b>1000 mm (39")</b>
Largeur max. du pneu	Maximale Reifenbreite	<b>317,5 mm (12,5")</b>
Couple de rotation	Drehmoment	<b>1200 Nm (400v 3ph)</b>
Vitesse de rotation	Drehgeschwindigkeit	<b>8,5 rpm</b>
Détalonneur	Abdrücker	
Ouverture maximale	Maximale Öffnung	<b>320 mm</b>
Force palette	Abdrückkraft Schaufel	<b>15.500 N - 10bar</b>
Alimentation	Stromversorgung	
Moteur électrique triphasé	Drehstrommotor	<b>230-400V 50/60Hz 0,75kW</b>
Moteur électrique monophasé 2V	Einphasenmotor 2V	<b>230V 50/60Hz 0,75kW</b>
Moteur électrique monophasé	Einphasenmotor	<b>115-230V 50/60Hz 0,75kW</b>

## Dimensions Abmessungen



Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit à tout moment et sans préavis. Die Firma behält es sich vor, die Eigenschaften der Produkte jederzeit zu ändern.  
by Marketing - Cod. DPMF000384F - FR - DE - 05/2025.



NEXION SPA  
info@mondolfoferro.it  
www.mondolfoferro.it



<http://www.youtube.com/user/MondolfoFerro>  
 [www.facebook.com/MONDOLFOFERROofficial](http://www.facebook.com/MONDOLFOFERROofficial)